

Hatalar - Nedenleri - zmleri

Yolverici çalışmıyor, hata görüntülenmiyor

- Ekranın yanmaması halinde, kontrol cihazına giden güç kaynağını kontrol edin.
- "Hızlı duruş" veya "serbest duruş" fonksiyonlarının atanması, logic girişlerin güç almaması durumunda kontrol cihazının başlatılmasını önleyecektir. ATV61 bu durumda [Serbes duruş] (nSt) serbest duruşta ve [Hızlı durdur] (FSt) hızlı duruşta gösterir. Kablo kopması durumunda kontrol cihazını güvenli şekilde durduracak şekilde bu fonksiyonlar sıfırda aktif olduklarından bu normaldir.
- ¥ Çalıştırma komutu giriş veya girişleri seçili kontrol moduna ([2/3 telli kontrol] (tCC) ve [2 telli tip] (tCt) parametreleri, sayfa 78) göre etkinleştirildiğinden emin olun.
- Güç kaynağı bağılyken haberleşme ağı referans kanalı veya komut kanalı atanmışsa sürücü [Serbes duruş] (nSt) görüntüleyecek ve haberleşme ağı bir komut gönderene kadar duruş modunda kalacaktır.

Otomatik olarak resetlenemeyen hatalar

Kapatıp açarak resetlemeden önce hata nedeni ortadan kaldırılmalıdır.

AI2F, EnF, SOF, SPF ve tnF hataları da uzaktan bir logic giriş veya kontrol biti kullanılarak ([Hata reset] (rSF) parametre, sayfa 175) resetlenebilir.

EnF, InFA, InFb, SOF, SPF ve tnF hataları bir logic giriş veya kontrol biti ([Hata engel. ataması.] (InH) parametre, sayfa 186) kullanılarak önlenabilir ve temizlenebilir.

Hata	Ad	Olası neden	Çözüm
AI 2F	[AI2 girişi]	• AI2 analog girişte uygun olmayan sinyal.	• AI2 analog girişinin kablo bağlantılarını ve sinyal değerini kontrol edin
bOF	[Fren .dir. aşırı yük]	• Frenleme rezistörü aşırı gerilim altında	• Rezistörün boyutunu kontrol edin ve soğumasını bekleyin ¥ [Fren direnci gücü] (brP) ve [Fren direnci değeri] (brV) parametreleri, sayfa 189 parametrelerini kontrol edin.
bUF	[Fren. üni. kısa devre]	• Frenleme ünitesinden kısa devre çıkışı	• Frenleme ünitesi ve rezistörün kablo bağlantısını kontrol edin • Frenleme rezistörünü kontrol edin
Cr F 1	[DC bara önşarj]	• Yük rölesi kumanda hatası veya şarj rezistöründe hasar	• Sürücüyü kapatın ve sonra tekrar açın • Dahili bağlantıları kontrol edin • Kontrol cihazını kontrol edin/onarın
Cr F 2	[Giriş şarj tristörü]	• DC bara şarj hatası (Tristörler)	
EEF 1	[Eeprom kontrol]	• Dahili hafıza hatası, kontrol kartı	• Ortamı kontrol edin (elektromanyetik uygunluk) • Cihazı kapatın, resetleyin, fabrika ayarlarına geri dönün • Kontrol cihazını kontrol edin/onarın
EEF 2	[Eeprom enerji]	• Dahili hafıza hatası, güç kartı	
FCF 1	[Çıkış. kont. sıkışmış]	• Açılma koşulları karşılanmış olmasına rağmen çıkış kontaktörü kapalı kalır	• Kontaktör ve kablo bağlantılarını kontrol edin • Geri besleme devresini kontrol edin
HdF	[IGBT kısadevre]	• Kontrol cihazı çıkışına kısa devre veya topraklama	• Kontrol cihazını motora bağlayan kabloları ve motor yalıtımını kontrol edin • [1.10 HATA TEŞHİSİ] menüsü üzerinden diyagnostik testlerini gerçekleştirin.
I LF	[Dahili-Hab. bağı.]	• Seçenek kartı ve kontrol cihazı arasında haberleşme hatası	• Ortamı kontrol edin (elektromanyetik uygunluk) • Bağlantıları kontrol edin • Sürücü üzerine 2'den fazla ek kartın (maks. izin verilen) takılmamış olduğundan emin olun • Seçenek kartını değiştirin • Kontrol cihazını kontrol edin/onarın
I nF 1	[Değer hatası]	• Güç kartı, kaydedilmiş karttan farklı	• Güç kartının referansını kontrol edin
I nF 2	[Uyumsuz güç kartı]	• Güç kartı, kumanda kartıyla uyumsuz	• Güç kartının referansını ve uyumlu olup olmadığını kontrol edin
I nF 3	[Dahili seri bağı.]	• Dahili kartlar arasında haberleşme hatası	• Dahili bağlantıları kontrol edin • Kontrol cihazını kontrol edin/onarın

Hatalar - Nedenleri - z mleri

Otomatik olarak resetlenemeyen hatalar (devamı)

Hata	Ad	Olası neden	Çözüm
I nF4	[Dahili MFG alanı]	• Dahili veriler tutarsız	• Kontrol cihazını tekrar kalibre edin (Schneider Electric Ürün Desteği tarafından gerçekleştirilir)
I nF6	[Dahili opsiyon]	• Kontrol cihazına takılan seçenek algılanmadı	• Seçeneğin referansı ve uyumluluğunu kontrol edin
I nF7	[Dahili donanım bs.]	• Kontrol cihazının başlatılması tamamlanamadı	• Kapatın ve resetleyin
I nF8	[Dahili kontrol besl.]	• Kumanda güç kaynağı hatalı	• Kumanda bölümü güç kaynağını kontrol edin
I nF9	[Dahili akım ölçüm]	• Akım ölçümleri hatalı	• Akım sensörleri veya güç kartını değiştirin • Kontrol cihazını kontrol edin/onarın
I nFA	[Dahili besl. devr.]	• Giriş kısmı düzgün şekilde çalışmıyor	• [1.10 HATA TEŞHİSİ] menüsü üzerinden diyagnostik testlerini gerçekleştirin. • Kontrol cihazını kontrol edin/onarın
I nFb	[Dahili termik sens.]	• Kontrol cihazı sıcaklık sensörü düzgün şekilde çalışmıyor	• Sıcaklık sensörünü değiştirin • Kontrol cihazını kontrol edin/onarın
I nFC	[Dahili zam. ölçümü.]	• Elektronik süre ölçümü parçasında hata	• Kontrol cihazını kontrol edin/onarın
I nFE	[Dahili- CPU]	• Dahili mikro işlemci hatası	• Kapatın ve resetleyin. Kontrol cihazını kontrol edin/onarın
OCF	[Aşırı akım]	• [AYARLAR] (SE-) ve [1.4 MOTOR KONTROL] (drC-) menülerindeki parametreler hatalı • Atalet veya yük çok yüksek • Mekanik kilitlenme	• Parametreleri kontrol edin • Motor/kontrol cihazı/yük boyutlarını kontrol edin • Mekanizma durumunu kontrol edin
Pr F	[Güç kesimi]	• Kontrol cihazının "Power removal" güvenlik fonksiyonunda hata	• Kontrol cihazını kontrol edin/onarın
SCF1	[Motor ksa devre]	• Kontrol cihazı çıkışına kısa devre veya topraklama	• Kontrol cihazını motora bağlayan kabloları ve motor yalıtımını kontrol edin • [1.10 HATA TEŞHİSİ] menüsü üzerinden diyagnostik testlerini gerçekleştirin. • Anahtarlama frekansını düşürün • Reaktörleri motor ile seri olarak bağlayın
SCF2	[empedans kısadevr.]		
SCF3	[Toprak kısadevre]		
SOF	[Aşırı hız]	• Denge veya yolverme yükü çok yüksek	• Motor, kazanım ve denge parametrelerini kontrol edin • Bir frenleme direnci ekleyin • Motor/kontrol cihazı/yük boyutlarını kontrol edin
t nF	[Otomatik tanıma]	• Özel motor veya kontrol cihazına uygun olmayan güçte motor • Motor, kontrol cihazına bağlı değil	• Motor/sürücünün uyumlu olduğundan emin olun • Motorun, otomatik hassas ayar işlemi sırasında bulunduğundan emin olun • Bir çıkış kontaktörü kullanılıyorsa, otomatik hassas ayar sırasında bunu kapatın

Hatalar - Nedenleri - zmleri

Hata nedeni ortada kalktıktan sonra otomatik reset fonksiyonuyla resetlenebilen hatalar

Bu hatalar, kapatıp açarak veya logic giriş ya da kontrol bit ([Hata reset] (rSF) parametre, sayfa 175) aracılığıyla da resetlenebilirler. APF, CnF, COF, EPF1, EPF2, FCF2, LFF2, LFF3, LFF4, nFF, ObF, OHF, OLC, OLF, OPF1, OPF2, OSF, OtF1, OtF2, OtFL, PHF, PtF1, PtF2, PtFL, SLF1, SLF2, SLF3, SPIF, SSF, tJF ve ULF hataları, logic giriş veya kontrol bit ([Hata engel. ataması] (InH) parametre, sayfa 186) kullanılarak uzaktan önlenabilir ve silinebilir.

Hata	Ad	Olası neden	Çözüm
APF	[Uygulama hatası]	• "Controller Inside" kartı hatası	• Lütfen kart belgelerine bakın
CnF	[Haberleşme hatası]	• Haberleşme kartında haberleşme hatası	• Ortamı kontrol edin (elektromanyetik uygunluk) • Kablo bağlantılarını kontrol edin • Süre aşımını kontrol edin • Opsiyon kartını değiştirin • Kontrol cihazını kontrol edin/onarın
COF	[CAN hatası]	• CANopen ağındaki haberleşmede kesinti	• Haberleşme barasını kontrol edin • Süre aşımını kontrol edin • CANopen Kullanım Kılavuzuna başvurun
EPF 1	[Harici hata (LI/Bit)]	• Harici bir cihazla tetiklenen hata, kullanıcıya bağlı	• Hataya neden olan cihazı kontrol edin ve resetleyin
EPF 2	[Harici hata (AG)]	• Bir haberleşme ağı tarafından tetiklenen hata	• Hatanın nedenini kontrol edin ve resetleyin
FCF 2	[Çık. kontaktörü açık]	• Kapanma koşulları karşılanmış olmasına rağmen çıkış kontaktörü açık kalır.	• Kontaktör ve kablo bağlantılarını kontrol edin • Geri besleme devresini kontrol edin
LCF	[Giriş kontaktörü]	• [Şebeke zam. aşımı] (LCt) süresi dolmuş olsa da sürücü açılmadı.	• Kontaktör ve kablo bağlantılarını kontrol edin • Süre aşımını kontrol edin • Hat/kontaktör/kontrol cihazı bağlantısını kontrol edin
LFF 2	[AI2 4-20mA kaybı]	• AI2, AI3 veya AI4 analog girişinde 4-20 mA referansının kaybı	• Analog girişlerdeki bağlantıyı kontrol edin
LFF 3	[AI3 4-20mA kaybı]		
LFF 4	[AI4 4-20mA kaybı]		
nFF	[Akış yok]	• Sıvı seviyesi sıfır	• Hatanın nedenini kontrol edin ve düzeltin. ¥ Sıvı seviyesi sıfır algılama parametrelerini kontrol edin, sayfa 169.
ObF	[DC bara aşırı gerilimi]	• Frenleme çok ani veya tahrikleyen yük	• Yavaşlama süresini artırın • Gerekli olursa bir frenleme direnci takın ¥ Uygulamayla uyumlu ise [Rampa adapt.] (brA) fonksiyonunu, sayfa 124 etkinleştirin.
OHF	[Sürücü aşırı ısınma]	• Kontrol cihazı sıcaklığı çok yüksek	• Motor yükünü, kontrol cihazı havalandırmasını ve ortam sıcaklığını kontrol edin. Çalıştırmadan önce kontrol cihazının soğumasını bekleyin
OLC	[Aşırı yük Flt]	• Aşırı yük işlemi	• Aşırı yükün nedenini bulun ve düzeltin. ¥ [AŞIRI YÜK] (OLd-) fonksiyonu, sayfa 193 parametrelerini kontrol edin.
OLF	[Motor aşırı yük]	• Aşırı motor yükü tarafından tetiklenir	• Motor termik korumasının ayarını ve motor yükünü kontrol edin. Çalıştırmadan önce kontrol cihazının soğumasını bekleyin
OPF 1	[1 çıkış fazı kayıp]	• Kontrol cihazı çıkışındaki bir fazda kayıp	• Kontrol cihazından motora giden bağlantıları kontrol edin

Hatalar - Nedenleri - z mleri

Hata nedeni ortada kalktıktan sonra otomatik reset fonksiyonuyla resetlenebilen hatalar (devamı)

Hata	Ad	Olası neden	Çözüm
OPF 2	[3 çıkış fazı kayıp]	- Motor bağlı değil veya motor gücü çok düşük - Çıkış kontaktörü açık - Motor akımında anlık dengesizlik	- Kontrol cihazından motora giden bağlantıları kontrol edin - Çıkış kontaktörü kullanılıyorsa [Çıkış Faz Kaybı] (OPL) = [Çıkış kesik] (OAC), sayfa için parametre 179verin. - Düşük güçlü bir motorla veya motorsuz deneyin: Fabrika ayarları modunda motor faz kaybı algılaması aktif [Çıkış Faz Kaybı] (OPL) = [Seçili] (YES). Kontrol cihazıyla aynı değerdeki bir motoru (özellikle yüksek güçlü kontrol cihazları için) kullanmadan kontrol cihazını test veya bakım ortamında kontrol etmek için, motor faz kaybı algılamasını kapatın [Çıkış Faz Kaybı] (OPL) = [Seçili değil] (nO) ¥ [IR kompanzasyonu] (UFR) sayfa69, [Nom. motor ger.] (UnS) ve [Nom. motor akımı] (nCr) parametreleri, sayfa 62 kontrol edin ve [Oto tanıma] (tUn), sayfa 64 işlemini gerçekleştirin.
OSF	[Şebeke aşırı gerilimi]	- Hat gerilimi çok yüksek - Kesintili hat beslemesi	Hat gerilimini kontrol edin
Ot F 1	[PTC1 aşırı sıcaklık]	PTC1 algılayıcılarının aşırı ısındığı tespit edildi	- Motor yükünü ve motor boyutunu kontrol edin - Motor havalandırmasını kontrol edin - Çalıştırmadan önce motorun soğumasını bekleyin - PTC algılayıcılarının tip ve durumunu kontrol edin
Ot F 2	[PTC2 aşırı sıcaklık]	PTC2 algılayıcılarının aşırı ısındığı tespit edildi	
Ot FL	[LI6=PTC aşırı sıcaklık]	Giriş LI6'da PTC algılayıcılarının aşırı ısındığı tespit edildi	
Pt F 1	[PTC1 prob]	PTC1 algılayıcıları açık veya kısa devre olmuş	PTC algılayıcılarını ve aralarındaki ve motor/kontrol cihazı kablolarını kontrol edin
Pt F 2	[PTC2 prob]	PTC2 algılayıcıları açık veya kısa devre olmuş	
Pt FL	[LI6=PTC prob]	LI6'daki PTC algılayıcıları açık veya kısa devre yapmış	
SCF 4	[IGBT kısa devre]	Güç parçası hatası	[1.10 HATA TEŞHİSİ] menüsü üzerinden bir test gerçekleştirin. - Kontrol cihazını kontrol edin/onarın
SCF 5	[Motor kısa devre]	Kontrol cihazı çıkışında kısa devre	- Kontrol cihazını motora bağlayan kabloları ve motor yalıtımını kontrol edin [1.10 HATA TEŞHİSİ] menüsü üzerinden testleri gerçekleştirin. - Kontrol cihazını kontrol edin/onarın
SLF 1	[Modbus haberleşme]	Modbus barasındaki haberleşmede kesinti	- Haberleşme ağın kontrol edin - Süre aşımını kontrol edin - Modbus Kullanım Kılavuzuna başvurun
SLF 2	[PowerSuite hableş.]	PowerSuite haberleşmesinde hata	- PowerSuite bağlantı kablosunu kontrol edin - Süre aşımını kontrol edin
SLF 3	[KP haberleşme]	Grafikli ekran terminaliyle haberleşmede hata	- Terminal bağlantısını kontrol edin - Süre aşımını kontrol edin
SPI F	[PI geribesleme hatası]	Alt sınır altında PID geri bildirimi	- PID fonksiyonu geri bildirimini kontrol edin. ¥ PID geri bildirim denetim eşiği ve zaman gecikmesini kontrol edin,sayfa 148.
SSF	[Mom./akım sınırı]	Moment sınırlamasına geçin	- Mekanik sorun olup olmadığını kontrol edin ¥ [MOM. SINIRLAMASI] parametrelerini (tLA-) sayfa156 ve [MOM./AKIM SINIR. ALGI.] (tld-) hatası, sayfa 188) parametrelerini kontrol edin.
t J F	[IGBT aşırı ısınma]	Kontrol cihazı aşırı ısınması	- Yük/motor/kontrol cihazı boyutlarını kontrol edin - Anahtarlama frekansını düşürün - Çalıştırmadan önce motorun soğumasını bekleyin
ULF	[Düşük yük Flt]	Düşük yük işlemi	- Düşük yükün nedenini bulun ve düzeltin. ¥ [DÜŞÜK YÜK] (ULD-) fonksiyonu, sayfa 192 parametrelerini kontrol edin.

Hatalar - Nedenleri - zmleri

Nedenleri ortadan kalkar kalkmaz resetlenebilen hatalar

USF hatası, logic giriş veya kontrol bit ([Fault inhibit assign.] (InH) parametresi, sayfa 186) kullanılarak uzaktan önlenebilir ve silinebilir.

Hata	Ad	Olası neden	Çözüm
CFF	[Hatalı ayar]	- değiştirilmiş veya kaldırılmış - Geçerli konfigürasyon tutarsız	- Kart hatası bulunmadığından emin olun. - Ek kartın değiştirilmiş veya çıkarılmış olması durumunda aşağıdakileri dikkate alın ¥ Fabrika ayarlarına geri dönün veya eğer geçerliyse yedek konfigürasyonu kullanın (bkz. sayfa 204)
CFI	[Geçersiz ayar]	Geçersiz konfigürasyon Sürücüye bara veya haberleşme ağı üzerinden yüklenmiş konfigürasyon tutarsız.	- Daha önceden yüklenmiş olan konfigürasyonu kontrol edin - Uyumlu bir konfigürasyon yükleyin
HCF	[Kart eşleme]	¥ [KART EŞLEME] (PPI-) fonksiyonu, sayfa 190, konfigüre edilmiş ve sürücü kartı değiştirilmiş	- Bir kart hatası durumunda orijinal kartı geri takın - Kart değiştirilmişse [Kart eşleme şifresi] (PPI) girerek konfigürasyonu onaylayın
PHF	[Giriş faz kaybı]	- Kontrol cihazı beslemesi hatalı veya sigorta yanmış - Bir fazda arıza - Tek fazlı hat beslemesinde 3 fazlı ATV61 kullanılmakta - Dengesiz yük - Bu koruma sadece yüklü kontrol cihazında çalışır	- Güç bağlantısını ve sigortaları kontrol edin. 3 fazlı hat kullanın. ¥ [Giriş faz kaybı] (IPL) = [Seçili değil] (nO) ile hatayı devre dışı bırakın. (sayfa 180)
Pr t F	[Hatalı motor par.]	¥ [Güç tanımı] (Prt) parametresi, sayfa 70 hatalı. - Kontrol kartı yerine yerleştirilen kontrol kartı, sürücü üzerinde farklı bir değerle konfigüre edilmiş	- Doğru parametreyi girin (Schneider Electric ürün desteği için ayrılmıştır). - Kart hatası bulunmadığından emin olun. - Kontrol kartının değiştirilmiş olması durumunda aşağıdakileri dikkate alın
USF	[Düşük gerilim]	- Hat beslemesi çok düşük - Geçici gerilim en düşük seviyesinde - Arızalı ön şarj rezistörü	- Gerilimi ve [DÜŞ. GERİLİM YÖNETİMİ] (USb-), sayfa 183 parametrelerini kontrol edin - Ön şarj rezistörünü değiştirin - Kontrol cihazını kontrol edin/onarın

Ek kart değiştirilmiş veya çıkarılmış

Bir ek kartın çıkarılması veya başka bir ek kartla değiştirilmesi durumunda sürücü açılışta, [Hatalı ayar] (CFF) hata modunda kilitlenecektir. Kart bilerek değiştirilmiş veya çıkarılmışsa hata, ENT tuşuna iki kez basılmasıyla silinecektir ve böylelikle kartın etkilediği parametre grupları için fabrika ayarları geri yüklenir (bkz. sayfa 204). Bunlar aşağıdakilerdir:

Aynı tipte bir kartla değiştirilmiş kart

- G/Ç kartları: [Sürücü menüsü] (drM)
- Enkoder kartları: [Sürücü menüsü] (drM)
- Haberleşme kartları: Sadece haberleşme kartlarına özgü parametreler
- Controller Inside kartları: [Cl. kartı menüsü] (PLC)

Kart çıkarılmış (veya farklı tip bir kartla değiştirilmiş)

- G/Ç kartı: [Sürücü menüsü] (drM)
- Enkoder kartı: [Sürücü menüsü] (drM)
- Haberleşme kartı: [Sürücü menüsü] (drM) ve haberleşme kartlarına özgü parametreler
- Controller Inside kartı: [Sürücü menüsü] (drM) ve [Cl. kartı menüsü] (PLC)

Kontrol kartı değiştirilmiş

Kontrol kartı, farklı bir değere sahip bir sürücüde konfigüre edilmiş bir kontrol kartıyla değiştirilirse sürücü açılış sırasında [Hatalı mot. par.] (PrtF) hata modunda kilitlenir. kart bilerek değiştirildiyse hata, tüm fabrika ayarlarının geri yüklenmesini sağlayan [Güç tanımı] (Prt) parametresi, sayfa 70 parametresinin değiştirilmesiyle silinebilir.